

<b>ABC</b> ATELIER s.r.o. PARDUBICE		projektová poradenská inženýrská činnost		<b>ABC ATELIER s.r.o.</b> K Rybníčku 660 530 06 Pardubice 6			
Projektová spolupráce: <b>Bc. Jan Skala</b> Tuněchodská 27, 530 02 Pardubice - Mnětice							
Projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:		Druh dokum.:	DSP, DPS		
Bc. Jan Skala	Bc. Jan Skala	Ing. Jiří Cihlář		Číslo zakázky:	079/1/17		
				Datum:	10 / 2017		
Název zakázky:	<b>NPK, a.s.</b> Pardubická nemocnice Rekonstrukce budovy č.10			Měřítko:			
				Počet formátů:			
				Č. kopie	Část	Č. přílohy	
Stavební objekt:	SO 01 - Rekonstrukce budovy						
Díl:	Terénní úpravy						
Název výkresu:	Technická zpráva				<b>D.1.4</b>	<b>1</b>	

## OBSAH

A	Identifikační údaje .....	3
B	Stručný technický popis.....	3
C	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
D	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
E	Návrh zpevněných ploch .....	3
F	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....	5
G	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
H	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	5
I	Vazba na případné technologické vybavení .....	6
J	Přehled provedených výpočtů.....	6
K	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností orientace a pohybu.....	6
L	Závěr .....	6



## A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

Název stavby: NPK, a.s., Pardubická nemocnice,  
Rekonstrukce budovy č. 10  
Místo stavby: Město Pardubice  
Katastrální území: Pardubice (717657)  
Charakter stavby: Rekonstrukce  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### Stavebník / Objednatel

Stavebník: Nemocnice Pardubického kraje, a.s.  
Kyjevská 44,  
5302 03 Pardubice  
IČO: 275 20 536

### Zhotovitel dokumentace SO – Terénní úpravy

Zhotovitel dokumentace: Bc. Jan Skala  
Tuněchodská 27, 530 02 Pardubice - Mnětice  
IČO: 876 84 357  
Autorizovaná osoba: Ing. Jiří Cihlář, Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň  
IČO: 745 98 716  
Autorizace číslo – 0701407

## B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je rekonstrukce zpevněných ploch a demontáž oplocení podél jižní strany budovy č. 10 „infekční“ Pardubické krajské nemocnice.

GPS předmětné lokality je: 50.0301625N, 15.7892056E.

Stavba se celým svým rozsahem nachází v katastrálním území: Pardubice (717657).

V rámci objektu bude odstraněno stávající oplocení podél jižní strany budovy č. 10. A od pravého schodiště po vozovku bude rekonstruován chodník v plné šířce a skladbě společně s plochou před schodištěm. Oplocení bude kompletně odstraněno (rámy, sloupky vč. patek a podhrabových desek) a bude nahrazeno novým opěrným prvkem, zahradní obrubou, která bude osazena s podsádkou +6cm a bude tvořit vodící linii. V místě rekonstrukce zpevněných ploch budou odstraněny kryty a podkladní vrstvy a budou nahrazeny novými. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku.

## C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl za účasti zástupce objednatele a zhotovitele této PD proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Pro zpracování PD, vzhledem k charakteru stavby, byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření vč. polohopisu a výškopisu
- orientační zakres inženýrských sítí
- průzkum terénu za účasti zhotovitele a objednatele PD
- fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD

## D VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tato technická zpráva obsahuje souhrnně jeden základní stavební objekt:

– Terénní úpravy

## E NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

### E.1) Chodník - asfaltový

#### Prostorové provedení:

Rekonstrukce části chodníku před budovou č. 10 bude provedena od vstupního schodiště po stávající vozovku. Výškové řešení vč. příčného sklonu chodníku bude respektovat stávající stav, tzn. nový kryt chodníku po rekonstrukci bude výškově shodný s krytem chodníku před rekonstrukcí.

#### Technické provedení:

Kryt rekonstrukce chodníku bude z asfaltobetonu jemnozrného, upnutého do opěrných prvků, betonová zahradní obruba (1000/200/50) osazených do betonového lože s boční opěrou uložených s podsádkou +6 cm, resp. 0 cm. V místě ukončení chodníku u vozovky bude dle potřeby vytrhán kamenný krajník a bude znovu osazen s podsádkou +2 cm a chodník bude ukončen pomocí varovného pásu.

#### Konstrukce chodníku:

Rekonstrukce chodníku z asfaltobetonu je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–N–3–O–PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2 v úpravě na místní podmínky a je následující:

#### Skladba chodníku – asfalt:

Asfaltový beton jemnozrný	ACO 8	tl. 50 mm
Spojovací postřik PS – A 0,4 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový recyklát	R-mat	tl. 50 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	tl. 200 - 220 mm
Celkem		tl. 300 - 320 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti je  $E_{\text{def},2} = 70$  MPa.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa.

### E.2) Chodník – betonový (vstup ke schodišti)

#### Prostorové provedení:

Před vstupním schodištěm bude provedena rekonstrukce pochozí plochy. Výškově bude respektovat stávající stav, prostorové řešení je patrné ze situace.

#### Technické provedení:

Kryt chodníku před schodištěm bude cementobetonový, upnutý do opěrných prvků, betonová zahradní obruba (1000/200/50) osazených do betonového lože s boční opěrou uložených s podsádkou +6 cm, resp. 0 cm.

#### Konstrukce chodníku:

Rekonstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–T–4–O–PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2, v úpravě na místní podmínky a je následující:

#### Skladba chodníku – beton:

Cementobetonový kryt	CB III	tl. 140 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	tl. 200 mm
Celkem		tl. 340 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti je  $E_{\text{def},2} = 70$  MPa.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{\text{def},2} = 30$  MPa.

### E.3) Oplocení

#### Prostorové a technické provedení:

V místě odstranění oplocení, bude proveden nový opěrný prvek, betonová zahradní obruba (1000/200/50) osazená do betonového lože s boční opěrou s podsádkou +6 cm. Obruba bude osazena tak, aby spára mezi obrubou a stávajícím krytem chodníku byla zalita trvale pružnou zálivkou. Místa po odstranění patek sloupků budou vyplněna betonem a překryta vrstvou tl. 50 mm z asfaltbetonu ACO 8.

### E.4) Doporučené materiály

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce, barevné provedení). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty), rozměrů a barevných kontrastů.

Základní upínací prvky jsou zvoleny:

- betonová zahradní obruba rozměru 50/200/1000

Zámková dlažba na zhotovení varovného pásu je navržena kostka pro nevidomé rozměru 60/100/200 barvy červené.

### E.5) Příprava území

**Před zahájením pracovní činnosti bude oficiální zahájení stavby neprodleně oznámeno jednotlivým správcům sítí, dle požadavků v jednotlivých vyjádřeních. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny a tyto trasy bude po celou dobu stavby zřetelně udržovány.**

**Výkopové práce v místě inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně, bez použití mechanizace.**

## F REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Povrch nově rekonstruovaných ploch bude odvodněn stávajícím způsobem, tzn. do zeleně k zasakování.

Odvodnění zemní pláně v základním 3,0% sklonu bude zachováno stávající.

## G NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci navrhované stavby se nepředpokládá osazení žádného nového svislého dopravního značení, ani nový nástřik vodorovného dopravního značení.

## H ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce stavebního objektu zasáhnou do hloubky maximálně 0,4 pod úroveň stávajících krytů. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započatím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.

- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započatím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilií či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyztužení (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztráta stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zalaty trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace.

## I VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Rekonstrukce zpevněných ploch není vázána na žádné technologické vybavení.

## J PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro stavební objekt nebylo nutné provádět žádné výpočty.

## K ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Přístup pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu nebude negativně ovlivněn. Kolem objektu a předmětného místa stavby jsou další chodníkové a přístupové plochy, tj. alternativní trasy pro pěší.

## L ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pro stavební povolení, pro výběr zhotovitele a pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Pardubicích

Bc. Jan Skala